



DOSSIER DE PRESSE
Bruxelles, le 20 mars 2019

Fête de l'Iris 2019 : Un programme riche en festivités pour les 30 ans de la Région de Bruxelles-Capitale et les 150 ans du tram

Du 1^{er} au 5 mai, à l'occasion des 30 ans de la Région bruxelloise et des 150 ans du tram bruxellois, la capitale offrira aux visiteurs une multitude d'animations originales en divers endroits de la Région. Du championnat européen du meilleur conducteur de tram à l'incontournable Electro Night, en passant par un spectaculaire feu d'artifice et la circulation de tramways historiques, d'innombrables activités gratuites célébreront ces 2 anniversaires. Un rendez-vous à ne pas manquer.

La Fête de l'Iris célèbre chaque année la Région de Bruxelles-Capitale. Pour rappel, l'Iris a été adopté le 16 mai 1991 par le Parlement bruxellois comme symbole de la Région bruxelloise.

Le 1er mai prochain, Bruxelles donnera le coup d'envoi d'une semaine de festivités. Il y a tout juste **30 ans** que la **Région de Bruxelles-Capitale** a été portée sur les fonts baptismaux et **150 ans** que le **premier tram** faisait son apparition dans les rues.

« 2019 n'est pas une année comme les autres pour la Région de Bruxelles-Capitale. Nous fêtons ses 30 ans d'existence. En effet, c'est en janvier 1989 qu'elle fut portée sur les fonts baptismaux. Les besoins de la population étaient enfin pris en compte dans les choix et décisions politiques. Nous nous devons de célébrer cet événement avec les Bruxellois et avec la Belgique toute entière. Cette année, la Fête de l'Iris s'étend sur 5 jours. Un long week-end de fête pour plus de 1 200 000 d'habitants et les 184 nationalités qui s'y côtoient. Mais il ne s'agira pas du seul anniversaire que nous célébrerons. Pendant ces festivités, nous célébrerons également les 150 ans du tram, acteur-clé du quotidien de nombreux bruxellois. Une occasion unique de revenir sur les étapes importantes de sa longue histoire et de découvrir le tram de demain. Des concerts, des visites guidées et de nombreuses activités en tous genres ponctueront ces quelques jours de fêtes. Avec, en apothéose, un magnifique feu d'artifice qui sera tiré depuis la Place des Palais. Deux anniversaires symboliques que je me réjouis de célébrer avec vous. »

A l'initiative du Ministre de la Mobilité et des Travaux Publics, Pascal Smet, et avec le soutien du Ministre-Président bruxellois, Rudi Vervoort, de nombreuses activités liées à la thématique du tram viendront compléter cette année le riche programme de la Fête de l'Iris à l'occasion de ce double anniversaire.



Le tram, en tant que mode de déplacement profondément inscrit dans le patrimoine urbain de notre capitale, sera mis à l'honneur via 3 événements phares : La grande cavalcade des trams historiques le 1er mai, l'exposition des trams vicinaux qui dévoilera la maquette du tram « nouvelle génération » sur la Place Royale et l'organisation du championnat européen du meilleur conducteur de tram organisé par la STIB, qui se tiendra pour la première fois à Bruxelles.

« Si le chocolat, l'Atomium, l'art Nouveau ou encore Magritte sont des emblèmes de notre région, le tram l'est tout autant. Le tram c'est Bruxelles. C'est un véritable symbole de notre identité bruxelloise. L'histoire et le paysage de notre ville ont été façonnés depuis 150 ans par ce mode de déplacement, qui reste aujourd'hui l'un des réseaux les plus développés au monde. Nous pouvons en tant que Bruxellois être fiers de ce patrimoine et devons continuer à investir et valoriser ce mode de déplacement propre et durable. Après l'extension de la ligne de tram 8, la création de la ligne 9 à Jette, nous projetons désormais le tram dans le futur avec l'arrivée de la nouvelle génération de tram, la création de deux nouvelles lignes vers Tour & Taxis et Haren, la prolongation de la ligne de 62 vers l'aéroport, la création d'un nœud multimodal au Heysel, ... Hier, aujourd'hui ou demain, le tram aura toujours sa place à Bruxelles. » déclare Pascal Smet, Ministre bruxellois de la Mobilité et des Travaux Publics.

Voici un aperçu du programme de ces 5 jours de fête.

Mercredi 1^{er} mai

La cavalcade des trams

Le point d'orgue des festivités des 150 ans du tram à Bruxelles sera sans conteste la grande cavalcade d'anciens tramways le long de la rue Royale qui se déroulera à partir de 14 heures, **une quarantaine de trams historiques** y prendront part. Pratiquement tous les types de tram, issus de la riche histoire du tram à Bruxelles, défilent. Depuis les trams hippomobiles des premières années jusqu'aux trams 3000 et 4000 qui circulent aujourd'hui dans les rues de Bruxelles. A la manœuvre pour organiser cette grande parade qui ravira tant les amateurs avertis que le grand public, le Musée du Tram mobilisera plus d'une 100 aine de bénévoles.

A 16 heures, après le défilé, les amateurs auront aussi la possibilité d'effectuer **un trajet à bord d'anciens tramways**. L'embarquement se fera rue Royale, à hauteur du Parc de Bruxelles. L'itinéraire complet reliera les arrêts Legrand et Sainte-Marie, ce qui correspond grosso modo au parcours de la première ligne de tram inaugurée en 1869. Durant les festivités, une dizaine de véhicules historiques vicinaux, issus des quatre coins du pays, dont un tramway à vapeur, seront exposés sur la place royale. Mais la vedette de cette exposition sera sans doute... la maquette du tout nouveau tram TNG (« le Tram New Generation »), actuellement en construction et dont les premiers exemplaires circuleront dans les rues de Bruxelles en 2020.

« Bruxelles est l'une des rares villes qui n'a jamais renoncé au tram et qui a toujours continué à investir dans ses infrastructures de tramways », commente Brieuc de Meeûs, le CEO de la STIB. « Et ce n'est



pas fini, nous avons de nombreux projets d'extension du réseau tram dans nos cartons et nous sommes fiers de pouvoir montrer à nos voyageurs, en avant-première, la maquette grandeur nature des trams du futur. C'est aussi un grand honneur pour nous, d'accueillir le Championnat européen du meilleur conducteur de tram. Un concours insolite qui va permettre aux Bruxellois d'apprécier la virtuosité de notre personnel de conduite. »

Le Tram "New Generation"

Les 150 ans du tram, c'est l'occasion d'évaluer le chemin parcouru et de se tourner vers l'avenir. La STIB a commandé 60 nouveaux trams actuellement en construction chez le constructeur Bombardier. Les premiers exemplaires du Tram New Generation circuleront dans les rues de Bruxelles dès l'année prochaine. Le grand public pourra découvrir en avant-première, ce nouveau tram grâce à une maquette grandeur nature. Elle sera exposée, Place Royale, dans la cour intérieure du BIP, du 1er au 5 mai, juste à côté de l'exposition des tramways historiques vicinaux.

Jeudi 2 mai

Bruxelles-Brussel : une traversée urbaine

Avant-première du film documentaire réalisé par Luc Jabon

Bozar

Séance en présence du réalisateur

Raconter Bruxelles au fil d'une traversée de quelques rues, boulevards, places, ruelles, espaces urbains... En faisant de ces rues une héroïne, découvrir celles et ceux qui les foulent, y travaillent, passent, flânent, ou l'investissent pour fêter, manifester.

En s'immergeant dans certains quartiers de Bruxelles, avec la complicité d'interlocuteurs (trices) avertis, retrouver l'origine et le passé de ces rues, interroger ses mutations, destructions, transformations présentes, imaginer son futur. Une rue n'est pas qu'une voie publique où l'on roule et se déplace. Elle déploie des enjeux politiques, économiques, urbanistiques, sociétaux, culturels, poétiques... et drôles. Questionner ces enjeux, c'est montrer à quel prix Bruxelles se métamorphose et comment aujourd'hui les citoyens parviennent-ils à se réapproprier leurs espaces urbains.

Visites guidées gratuites à bord d'un ancien tram

A l'occasion des 150 ans du tram, des guides professionnels vous guideront à bord d'un ancien tram à travers les quartiers de Bruxelles. Les départs seront prévus à la Place Poelaert les jeudi et vendredi 2 et 3 mai en français, anglais et néerlandais. La balade durera environ 2h30 et comprendra un arrêt à l'exposition vicinale de la Place Royale.

Un événement hors-du-commun et gratuit pour découvrir ce patrimoine des transports en commun en compagnie d'un expert.

Manneken-Pis en uniforme STIB



Le célèbre ketje de Bruxelles, Manneken-Pis, recevra le nouvel uniforme du personnel de conduite de la STIB. Cet uniforme imaginé par la Maison Strelli est le 3^{ème} uniforme de la STIB qui compose la garde-robe de Manneken-Pis. Le changement des uniformes du personnel de la STIB aura lieu le 2 mai.

Vendredi 3 mai

Electro Night

L'Electro Night réunit chaque année les fans de bons sons. Les dj sets qui se dérouleront Place des Palais, en plein cœur de la capitale, reprendront cette année encore de belles têtes d'affiche belges et internationales.

Samedi 4 mai

Fête de l'Iris dans les communes

Cet événement invite toutes les personnes de passage, Bruxellois ou touristes, à découvrir un Bruxelles hors des sentiers battus. Un grand nombre de lieux secrets ou habituellement fermés au public proposeront des visites hors du commun en ce samedi festif, placé sous le signe de la découverte et du tous ensemble.

Lors de cette édition 2019, la Fête de l'Iris dans les communes mettra en avant, Bruxelles-Ville, Ganshoren, Berchem-Sainte-Agathe et Koekelberg. Des balades ou visites guidées seront organisées dans chacune des quatre communes participantes.

Journée de l'Europe

Le samedi 4 mai, les institutions européennes ouvriront leurs portes au grand public dans une ambiance festive et familiale. Tout au long de la journée, les citoyens pourront flâner dans les différents bâtiments emblématiques et découvrir le fonctionnement des institutions au quotidien.

Cette 27^{ème} édition mettra en exergue toute l'importance du processus démocratique au sein de l'Union Européenne. À la veille des élections du 26 mai, la Journée portes ouvertes rappellera plus que jamais l'enjeu du vote de chacun. À travers son programme, ses activités, ses ateliers, ses rencontres et ses jeux, l'événement invitera les visiteurs à faire entendre leur voix !

Plus d'infos :

https://europa.eu/european-union/about-eu/symbols/europe-day/open-day-brussels_fr

et www.thistimeimvoting.eu

Le championnat européen du meilleur conducteur de tram

Le samedi 4 mai, se déroulera également le 8^{ème} championnat européen du meilleur conducteur de tram. Des équipes mixtes de conducteurs de tram issues de 25 villes européennes s'affronteront au cours de différentes épreuves.



Cette année, la société bruxelloise de transport public organisera l'événement. Le championnat se déroulera le samedi 4 mai sur un parcours aménagé le long de la rue Royale, à hauteur du Parc de Bruxelles et sera ouvert au grand public. La compétition qui se déroule en public commencera à 10 heures et se terminera aux alentours de 17 heures par la désignation des gagnants. Des entraînements sont prévus le vendredi 3 mai sur le site du dépôt de la STIB à Haren.

Le championnat teste principalement les aptitudes de conduite des conducteurs, par exemple, sur base d'un parcours délimité latéralement par des cônes qu'ils ne peuvent pas touchés, en s'arrêtant le plus près possible d'un obstacle déterminé ou encore en participant au « tram bowling ».

Les villes participantes: Bâle, Barcelone, Bergen, Berlin, Bruxelles, Budapest, Cracovie, Dresde, Dublin, Göteborg, Helsinki, Istanbul, Luxembourg, Malaga, Manchester, Milan, Moscou, Oradea, Paris, Porto, Prague, Rotterdam, Stockholm, Stuttgart, Vienne.

Concerts sur la Place des Palais

Pour clôturer en beauté la journée, le public pourra assister à plusieurs concerts exceptionnels donnés par des artistes belges et internationaux.

Un spectaculaire feu d'artifice sera tiré vers 23h depuis la Place des Palais.

Dimanche 5 mai

Parc en Fête

Arts de rue

Lors de la Fête de l'Iris, l'art de rue est mis en valeur au travers d'une programmation artistique rassemblant ce qui se fait de mieux à Bruxelles et ailleurs dans ce domaine. Arts du cirque, théâtre de rue, jeux interactifs, ateliers en tous genres, démonstrations de danse, activités pour enfants et bien plus encore. Le Parc de Bruxelles se transformera le temps d'une journée et prendra des airs de théâtre.

Animations sportives

Une foule d'activités sportives viendront également ponctuer la journée.

Villages thématiques

De 12h00 à 18h00, une centaine d'associations provenant des différentes communes de la Région seront présentes dans le Parc de Bruxelles, parmi lesquels :



- Village Discover the city
- Village de l'Europe
- Village Kids
- Green Village
- Arts, Patrimoine & Musées
- Public village
- Village des sciences
- Village sportif
- Village de l'ULB
- Village des communes

La fête au Parlement

La Fête de l'Iris au Parlement bruxellois, c'est l'occasion de découvrir, tout en s'amusant, un bâtiment historique au cœur de la vie de ses habitants. En ce trentième anniversaire de la Région bruxelloise, vous pourrez aussi vous initier, en compagnie d'une bande d'authentiques Brusseleirs, à la swanze bruxelloise... ou encore découvrir une exposition consacrée à la démocratie et à l'architecture des parlements.

Brussels Swings !

Un film documentaire de Marie-Jo Lafontaine diffusé dans le cadre de la rétrospective « Bruxelles à l'écran »

Flagey (Séance en présence de la réalisatrice)

A l'occasion du 30ème anniversaire de la Région de Bruxelles-Capitale et des 150 ans du tram bruxellois, Flagey et Cinematek proposent une rétrospective intitulée « Bruxelles à l'Ecran ». Ce cycle de films parcourt le temps en remontant au tout début du cinéma muet, allant du court métrage amateur à la fiction en passant par le documentaire et met

à l'honneur Bruxelles comme un décor expressif de cinéma.

Le documentaire « Brussels Swings » est diffusé dans le cadre de cette rétrospective. Marie-Jo Lafontaine y capte l'énergie des musiciens, des auditeurs, d'une ville en marche. C'est dans l'espace des mille et une musiques, vues comme pulsations de la Ville de Bruxelles que les spectateurs sont projetés. Les musiques décrivent la diversité de la ville, allant de la prière du violoncelle à la rumba congolaise, du punk à la musique électroacoustique, du noise à l'opéra, des plaintes de l'accordéon au rap.

Plus d'informations sur Bruxelles à l'écran : <https://www.flagey.be/fr/group/6027-bruxelles-a-l-ecran>

Des trajets en trams historiques



Le dimanche 5 mai, il sera également possible d'effectuer gratuitement **des trajets en trams historiques** le long du trajet historique de 1869 (dans les environs du Parc de Bruxelles). Et cela ne sera pas un événement unique. Dorénavant, le Musée du Tram desservira cette portion d'itinéraire les jours fériés, tout comme c'est déjà le cas tous les weekends d'avril à septembre inclus le long de l'avenue de Tervueren à Woluwe.

Willem Draps, président du Musée du Tram : « Gestionnaire du patrimoine historique des transports publics bruxellois, nous nous devons d'alerter les forces vives régionales quant au 150ème anniversaire de la mise en service, le 1er mai 1869, de la première ligne de tramways le long de l'avenue Louise. Forts du soutien de la STIB et des autorités régionales, plus d'une centaine de membres bénévoles de notre asbl vont ainsi **faire revivre, les mercredi 1er et dimanche 5 mai, l'ensemble de ce magnifique patrimoine**. Ensuite, tous les jours fériés de la belle saison, ces mêmes bénévoles ajouteront désormais à leurs prestations l'exploitation d'une nouvelle ligne 'BS' reliant le Bois (arrêt Legrand) à l'église Sainte-Marie à l'aide de tramways historiques du début du XXème siècle. »

Tout au long du week-end

Experience.brussels

Depuis 2008, l'exposition experience.brussels offre à ses visiteurs de découvrir la capitale européenne comme ils ne l'ont jamais vue. Elle présente Bruxelles, ses quartiers et ses communes d'une manière innovante, ludique et originale. A partir d'un quizz, d'une maquette interactive de la Région de Bruxelles-Capitale, d'une expo photo ou encore de parapluies sonores, les visiteurs découvrent Bruxelles, ville moderne et cosmopolite aux multiples facettes.

En 2019, l'exposition **experience.brussels** souffle ses dix bougies, et à anniversaire exceptionnel, événement exceptionnel ! Jusqu'au 5 mai 2019, les visiteurs sont invités à exprimer leur amour pour Bruxelles. Il leur suffit de se prendre en photo dans leur lieu préféré de la Capitale et de prendre place dans la Time Capsule pour y enregistrer leur vœu pour Bruxelles dans 10 ans. Les témoignages seront scellés et révélés au public lors d'une exposition en 2028. Et pour les 500 plus rapides, un concours alléchant les attend...

Plus d'infos : <http://www.experience.brussels> et www.time-capsule.brussels

L'Iris Food Corner

Le public pourra profiter d'une pause gourmande grâce à l'Iris Food Corner, où de nombreux mets originaux et savoureux lui seront proposés : cocktails, falafels, bagels, vegan burgers, spécialités thaï, africaines, italiennes, grecques, marocaines, libanaises, belges et bien d'autres... Le Food Corner se



tiendra cette année Place des Palais et dans la rue du Coudenberg. Au total, pas moins de 40 food trucks seront présents.

Audrey Hepburn : la femme derrière la légende

Espace Vandenberght

INTIMATE AUDREY est une exposition unique sur la vie d'Audrey Hepburn, créée par son fils, Sean Hepburn Ferrer, pour fêter ses 90 ans dans sa ville natale de Bruxelles. Composée en grande partie de photographies inédites et de documents et objets lui ayant appartenus, l'exposition s'intéresse exclusivement à la femme et non à l'icône. C'est la femme derrière la légende qui revient dans la ville qui l'a vue naître.

L'exposition, qui s'étend sur plus de 800 mètres carrés sur les deux premiers étages de la galerie Vandenberght à Bruxelles, comprend plusieurs centaines de photographies originales et réimprimées, un nombre limité de souvenirs, de robes et d'accessoires, ainsi que ses œuvres inédites. Des dessins de mode et des écrits humanitaires. Une série de vidéos poignantes donne vie à chacun des chapitres de la vie de l'icône.

Tous les bénéfices iront à EURORDIS-Rare Diseases Europe et aux hôpitaux Brugmann et Bordet de Bruxelles.

Le Muséum des Sciences naturelles prépare une surprise à sa façon pour fêter les 30 ans de la Région...

Le Muséum fait partie des musées les plus fréquentés de Bruxelles. Chaque année plus de 300 000 visiteurs parcourent ses salles. Galerie des Dinosaures (la plus grande d'Europe), de l'Évolution, de l'Homme... autant de projets qui ont vu le jour avec le soutien de la Région.

C'est aussi la vitrine de l'Institut royal des Sciences naturelles de Belgique, véritable pôle d'excellence en recherche scientifique qui porte haut et au-delà des frontières les couleurs de Bruxelles et de la Belgique, souvent en collaboration avec la Région.

Il se trame quelque chose de spectaculaire dans les laboratoires et les couloirs de l'Institut... Scientifiques, muséologues et toutes les équipes sont sur le pont pour préparer une surprise de taille... Mais vous n'en saurez pas plus... Un anniversaire sans surprise... c'est moins drôle ! Des indices seront révélés dès le 1^{er} avril et pendant la Fête de l'Iris où ils vous accueilleront sur leur stand ! Affaire à suivre ! Rendez-vous au Muséum le 7 mai pour l'ouverture au grand public.

Informations supplémentaires

150 ans du tram : un riche patrimoine bruxellois



Le 1er mai 1869, le premier tramway hippomobile circulait officiellement sur la toute première ligne de tram à Bruxelles le long de l'avenue Louise (entre la Porte de Namur et le Bois de la Cambre). A cette époque, le tram était réservé à une bourgeoisie aisée. L'objectif de cette première ligne de tram était d'ailleurs de valoriser l'avenue Louise, artère prestigieuse inaugurée cinq ans auparavant, et de permettre à ses riverains de rejoindre le Bois, à l'abri d'éventuelles intempéries.

La traction chevaline s'avérant très coûteuse et peu adaptée aux rues bruxelloises pentues, l'arrivée progressive de l'électricité offre en 1894, un nouveau mode de propulsion au tramway en même temps qu'un nouvel élan. Entretemps, les multiples entreprises privées exploitantes commencent à fusionner et finissent par former le 1^{er} janvier 1928, la SA « Les Tramways Bruxellois ». Cette fusion a comme conséquence une importante rationalisation de la flotte de tram et l'uniformisation des couleurs des véhicules : une nuance de jaune (baptisée primrose) est choisie. Elle subsistera jusqu'en 1991.

L'Exposition universelle de 1935 et le souci constant d'une meilleure productivité conduit l'exploitant à opter pour un nouveau modèle de tram à bogies à la place du traditionnel convoi composé d'une motrice et d'une remorque. Cette nouvelle configuration des véhicules permet de faire l'économie de l'un des deux receveurs, qui accompagnaient chaque véhicule.

L'intégration complète des bogies sous le plancher offre aux voyageurs un confort d'embarquement et de débarquement jamais accrus. Les premiers trams dits « à plancher bas » apparaissent à Bruxelles en 1994, sous le nom de T2000.

Au fil des années, le tram a connu une forte concurrence de la voiture, surtout durant la période suivant la Deuxième Guerre mondiale. A cette époque le développement des villes passe par des infrastructures routières qui offrent un maximum de place à l'automobile. Mais contrairement à de nombreuses autres villes européennes, Bruxelles n'a jamais renoncé à ses trams. L'arrivée des premiers tunnels de pré-métro (le tram souterrain) en 1969 et 1970 et surtout la mise en service du tram à plancher bas avec un beau design au début des années 90 ont concouru au renouveau du tramway dans la Capitale.

Aujourd'hui, la STIB est fière de pouvoir transporter ses voyageurs à bord de trams au design moderne, équipés de sièges en cuir, circulant sur le réseau qui ne cesse de s'étendre et en site propre sur de nombreux tronçons.

Championnat européen du meilleur conducteur de tram

Le championnat européen du meilleur conducteur de tram est une institution dans le monde du transport public. Créé il y a 8 ans, ce concours récompense la virtuosité du personnel de conduite des entreprises de transport public en Europe.



Le samedi 4 mai, Bruxelles accueillera pour la première fois ce championnat dont la STIB est l'organisatrice cette année. La société bruxelloise de transport public concoure avec une équipe composée d'un conducteur du dépôt de l'avenue du Roi et d'une conductrice du dépôt d'Ixelles. Tous deux défendront les couleurs de la STIB et de Bruxelles.

Leurs aptitudes à la conduite seront jugées au cours de 6 épreuves organisées en deux manches. Une épreuve testera leurs capacités d'anticipation et de freinage. Mais l'épreuve la plus insolite sera certainement le trambowling au cours de laquelle, nos représentants devront pousser avec dextérité une énorme boule de bowling à l'aide du nez de leur véhicule afin qu'à son tour elle fasse tomber un maximum de quilles.

Le temps écoulé pour effectuer une manche joue un rôle dans le résultat final.

Plus d'infos sur www.fetedeliris.brussels (site régulièrement mis à jour), www.stib.brussels, www.trammuseum.brussels et www.tramem.eu

Contacts presse :

Cabinet du Ministre-Président de la Région de Bruxelles-Capitale Rudi Vervoort : Lidia Gervasi, porte-parole - +32 483 59 18 31 – lgervasi@gov.brussels

Cabinet du Ministre bruxellois de la Mobilité et des Travaux Publics Pascal Smet : Marc Debont, porte-parole - +32 473 98 08 75 - mdebont@gov.brussels

visit.brussels : Noémie Wibail, coordinatrice de support presse - +32 490 49 43 84
n.wibail@visit.brussels

STIB : Françoise Ledune, porte-parole - +32 496 21 40 24 – francoise.ledune@stib.brussels

Musée du Tram : Luc Koenot, organisateur - +32 479 47 38 24